

Saab PhoeniX Concept 2011

NEVS-brevet	måndag 1 juli
Föregående	fredag 28 juni

1. Ny Koenigseggs hybridbil från Trollhättan
2. Volvo lanserar armerad XC90 – statsministerns nästa bil?
3. Volvo får underkänt i nytt stöldskyddstest – tyska märken betydligt bättre
4. Trendbrottet bekräftat: Nu ökar utsläppen från nya bilar
5. Riksdagsbeslut: Nu ska bensinskatten sänkas
6. Nya uppgifter: Efter I-Pace – Jaguar och Land Rover har fler elbilar på gång
7. Audi SQ8 är här med massor av effekt och vrid
8. Nya Ford Puma officiell
9. Beställ pizza – direkt på bilens pekskärm
10. Tyska biljätten tvingas återkalla 60 000 bilar
11. Volkswagen dömda att kompensera tjeckiska dieselbilsägare
12. Offensivt BMW ökar takten i elbilsutvecklingen
13. BMW-bilar kommer att känna igen trafikljus i framtiden
14. BMW Power BEV – elektrisk experimentbil med 720 hk
15. BMW lägger ned 2-serie Active Tourer och Gran Tourer
16. Tio miljoner Nissan-bilar tillverkade i Sunderland-fabriken
17. Lightyear One – solcellselbil med över 70 mils räckvidd
18. Den inhemska elbilen som ska elektrifiera Thailand
19. Så ska AdBlue-fuskande lastbilar avslöjas
20. Succén Jaguar E-Type – lågflygning på fyra hjul
21. Tvåhjulig bil med gyrostabilsator!
22. Opel Terrängsportbil
23. Grattis Aronde!
24. Det bästa racet på väldigt många år

1. Ny Koenigseggs hybridbil från Trollhättan

19 Juni 2019

”MASKINÖVERSATT”

I början av januari i år gjorde NEVS ett kapitaltillskott på 150 miljoner euro och tog därmed en 20 procent minoritetsandel i Koenigseggs moderbolag. Dessutom bildade parterna ett joint venture för att expandera till nya marknadssegment där NEVS AB bidrar med 150 miljoner dollar i startkapital för 65 procent av aktierna och Koenigsegg får 35 procent genom att främst bidra med immateriella rättigheter, tekniklicenser och produktutformning.



Nu presenteras nya detaljer om **Koenigseggs nya hybridbil som ska byggas på ex-Saab-fabriken i Trollhättan**. En färdigmonterad bil visas på Genève Motor Show om mindre än ett år. Bilen kostar cirka tio miljoner kronor (**$ 1 049 425,00**). - "Det borde vara långt över fantastiskt", säger **Christian von Koenigsegg** till Di TV Motor. Lanseringen av **Koenigsegg Jesko** vid 2019 Geneva Motor Show var en enastående framgång. **83 bilar såldes före showen**.

Planerna är att tillverka bilar både i Ängelholm och Trollhättan. Hittills har Koenigsegg endast gjort cirka 30 bilar om året med en prislapp mellan 20 och 30 miljoner kronor. Nu byter företaget och tillverkar 100 bilar om året.



Nu avslöjar Christian von Koenigsegg ett antal spännande nya detaljer om bilen. Redan i mars nästa år visas en helt färdig bil på Genèves Motor Show 2020. Expansionen innebär att Koenigsegg nu måste expandera och anställa ny personal.

Men **någon billig bil är inte planerad** , även om prislappen endast blir en tredjedel av dagens modeller. Bilen riktar sig till köpare som idag väljer Ferraris, McLaren, Aston Martins och Lamborghini dyraste och exklusiva modeller.

- *"Även om den här bilen har lite annorlunda priser, är det fortfarande en otroligt dyr bil. En bil som kostar 1 miljon dollar - det finns inga ursäkter eftersom det inte borde vara perfekt. Det borde vara långt över "fantastiskt"* , säger Christian von Koenigsegg till Di.

Utvecklingen av bilen har redan pågått i tre år, men när Koenigsegg skulle börja sätta den i produktion upptäckte de att mer kapital än förväntat behövdes. De förhandlade med flera olika intressenter för att få mer kapital och resurser, men det beslutades att vara ett NEVS-företag.

Enligt rykten kommer bilen att ha en motor med separat ventilstyrning utan traditionell kamaxel, som utvecklades av Koenigseggs dotterbolag FreeValve. Läs mer i artikeln

Framtida "Free Valve Technology" som redan körs i en Saab 9-5 testmula

Kamaxelns mindre teknik bör tillåta att utsläppen sänks och motorn har högre vridmoment. Rykten hävdar att det skulle vara en 2,9-liters V8 utan kamaxel tillsammans med hybridteknik som ger **1050 hk** .

GLobal-marknaden för ultra-premium-bilar som kostar över 1,7 miljoner fyrdubblade på åtta år, att det finns ett bra perspektiv för den nya bilen **Koenigsegg** .

2. Volvo lanserar armerad XC90 – statsministerns nästa bil?

Av Erik Söderhol Publicerad 2019-06-26, 13:03

Nya "pansar-Volvon" har upp till 5 centimeter tjocka rutor och sprängskydd.



FILM: https://youtu.be/JK73Z2yRBKA

Volvo har visat upp en specialversion av XC90 som är bepansrad. Tanken är att den ska tjänstgöra som transport för politiska höjdare, kungligheter och chefer som behöver skydd.

Det här är ett stort steg för Volvo som tidigare inte haft någon armerad modell att erbjuda i den här klassen – något som statsminister Stefan Löfven uttalade sig om för några år sedan. Då fick han inte åka Volvo XC90, utan måste åka BMW eftersom den hade rätt bepansringsklass.

Byggs under sekretess

"Vi är stolta över att kunna erbjuda dessa armerade bilar. Med våra armerade bilar erbjuder vi bilar med hög personlig säkerhet för dem som har ökat skyddsbehov", säger Stephan Green, marknadsdirektör på Volvo Cars Special Vehicles.

Volvo bygger ju redan polisbilar, brandbefälsbilar och andra specialfordon, och nu är det alltså dags för en armerad XC90 i skyddsklass VR8. Grundmodellen är en bensindriven Volvo XC90 T6 AWD Inscription som byggs i Torslanda, men därefter skickas den till Tyskland för att lägga på säkerhetsutrustningen.

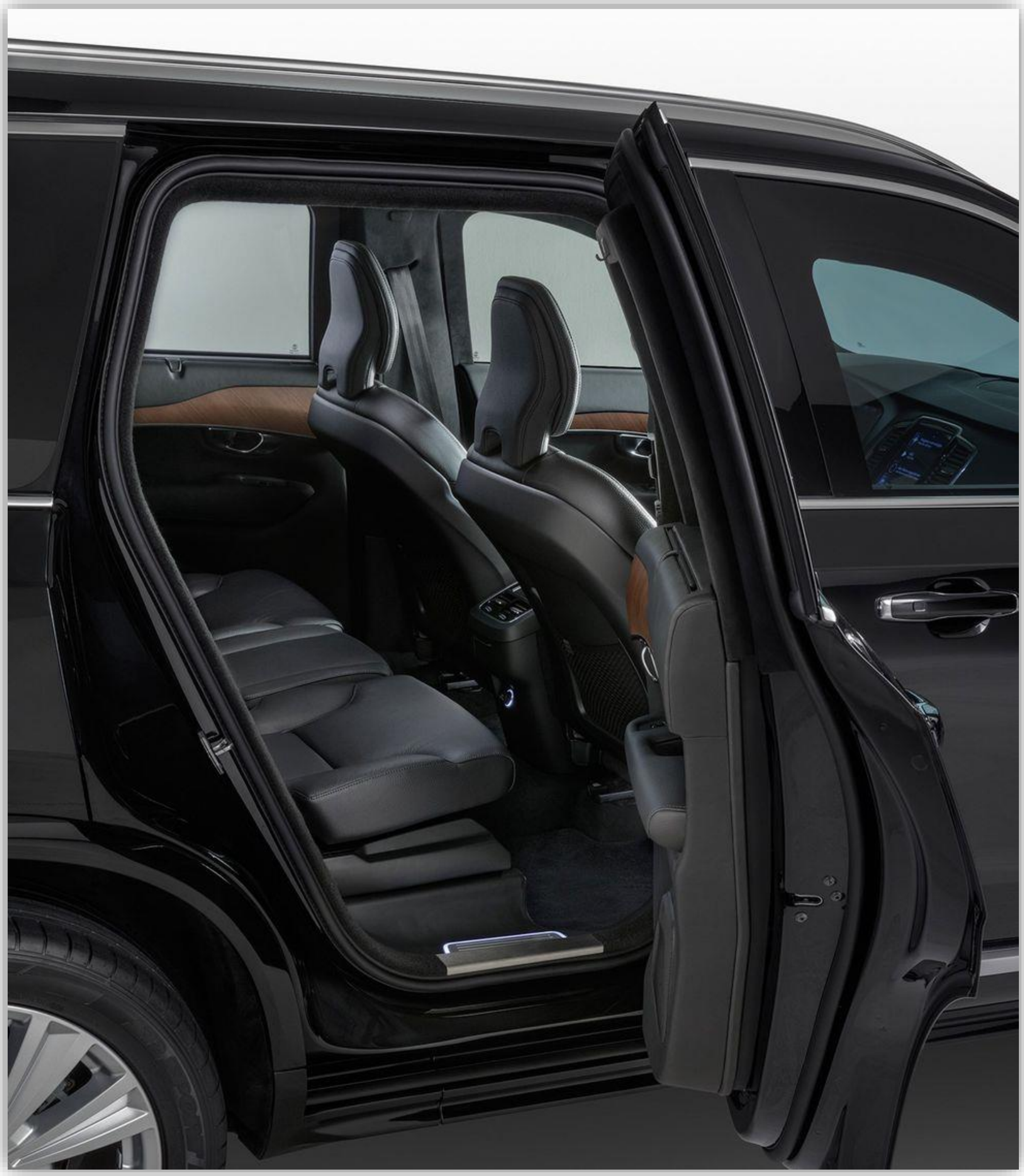
"Produktionen sker under sekretess, stränga rutiner och översyn för att uppnå de ballistiska krav som ställs. Armeringen är utförd så diskret att bilen knappt går att skilja från en standard XC90", säger Stephan Green.

Totalvikt på 4,5 ton

Volvo XC90 Armoured har ett 360-graders ballistiskt skydd plus sprängskydd, och "en mängd unika tillval", som Stephan Green uttrycker det.

Bilen har en centimeter tjock armering av höghållfast stål och glasrutorna är upp till fem centimeter tjocka. Totalvikten med fem personer ombord är hela 4,5 ton, och därför får bilen också nytt chassi med större bromsar.

För den som inte behöver tyngsta säkerhetsklassen lanserar Volvo också två lättarmerade versioner av XC90 och XC60, även dessa med bensinmotor.





[Är Vladimir Putins nya limousine Kortezh snyggare än Donald Trumps ”The Beast”?]



[Statsministern får inte åka Volvo XC90 – Säpo säger nej]

3. Volvo får underkänt i nytt stöldskyddstest – tyska märken betydligt bättre

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-06-25, 07:35

Flera nya bilmodeller med dyra, nyckellösa startsystem är lätta att stjäla för en biltjuv med störsändare. Det visar en ny granskning av brittiska Thatcham Research.
När bilarna blir svårare att bryta sig in i hittar biltjuvarna på mer och mer kreativa sätt att komma över bilen på. Vår stora granskning tidigare i år visade att bilinbrotten och bilstölderna fortsätter minska kraftigt, men att vissa kommuner ändå är betydligt värre drabbade än andra.



Du kan se vår interaktiva karta över bilinbrotten här.
Men när bilinbrotten minskar ökar istället antalet bilrån och bilstölder med så kallad störsändare. På så sätt kan tjuvarna sitta i sina bilar och leta efter intressanta objekt på stora parkeringsplatser – och ganska enkelt "störa ut" låssignalen från den trådlösa nyckeln. Då är bilen öppen trots att bilägaren tror den är låst.

En del tjuvar använder också en pryl som förlänger den trådlösa nyckelns räckvidd. Då kan bilen låsas upp trots att nyckeln är en bra bit bort.

Tyska tillverkare betydligt bättre
Thatcham Research har hittills testat 18 modeller och hälften av dem döms för att ha riktigt dåligt skydd mot den här typen av attacker. En av dem är Volvo S60, och vi har sökt Volvo för en kommentar kring resultatet.
I andra tester som undersöker det fysiska stöldskyddet, och inte skyddet mot den här typen av attacker, har Volvo tidigare fått bra resultat.

Även nya Toyota RAV4 och Corolla klassas som dåliga medan Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes och Porsche har en eller flera bra modeller på listan. Suzuki Jimny är överlägset sämst och där klassas skyddet mot den här typen av attack som "oacceptabelt".

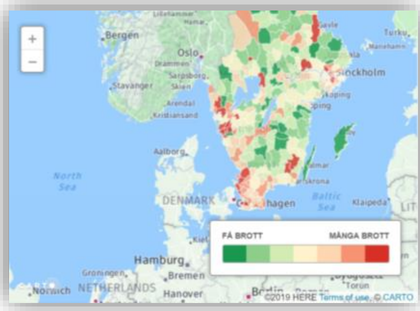
Hela listan över godkända och underkända bilmodeller finns hos Thatcham Research.

Så skyddar du dig mot de nya stöldsätten

1. Förvara inte nyckeln nära bilen, eller i hallen. Lägg den hellre långt bort från bilen.
2. Använd ett särskilt fodral som skyddar mot externa signaler, en så kallad "Faradays bur".
3. Kolla om det nyckellösa startsystemet går att stänga av manuellt.



[Så här enkelt skyddar du dig mot tjuvar med störsändare]



[Unik karta: Här sker bilinbrotten – kolla läget i din kommun]



[Så bra är stöldskyddet i din bil]



[Stöldsäkerheten testad enligt NVSA-normen – Volvo ligger i topp]



[Modellerna med bäst stöldskydd – Volvo och Porsche i topp]

RECHARGE

4. Trendbrottet bekräftat: Nu ökar utsläppen från nya bilar

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-06-25, 16:35

Biltillverkarna anklagas för att medvetet försena elbilar och laddhybrider.



Utsläppen av koldioxid från nya bilar ökar, enligt nya siffror från Europeiska miljöbyrån. Det genomsnittliga koldioxidutsläppet från nya bilar ökade med 1,6 procent under 2018 till 120,4 gram per kilometer.

Den stora boven i dramat är suvarna. När allt fler bilköpare byter ut sin bil mot en suv ökar utsläppen, eftersom suvarna är större och tyngre än lågbyggda bilar och därmed drar mer bränsle.

Totalt står suvarna för en tredjedel av alla sålda bilar i Europa. 2008 var den siffran bara sju procent.

Försenar laddbilar – medvetet

Enligt organisationen Transport & Environment väljer också flera stora biltillverkare att försena lanseringen av elbilar och laddhybrider.

"De spelar ett högriskspel där de medvetet senarelägger försäljningen av renare bilar för att maximera suv-vinsterna. Det kanske gynnar aktieägarna men det är en tragedi för planeten", säger Julia Poliscanova på T&E.

Hon vill se mycket kraftigare elbilssubventioner och stora satsningar på laddstolpar från länderna i EU.

"När det kommer till miljön gör biltillverkarna bara vad lagen kräver att de gör. Så de väntar alla in 2020 när de nya koldioxidreglerna träder i kraft för att lansera tillräckligt många laddbilar och klara utsläppskraven", säger Julia Poliscanova.

Koldioxidutsläppet från nya bilar minskade stadigt med nästan 22 gram per kilometer mellan 2010 och 2016. Året efter blev det en liten ökning med 0,4 gram, och 2018 var ökningen två gram.

Ny studie visar: Elbilar är överlägsna dieselbilar – även om de drivs av smutsig el

Biodiesel med palmolja blir vanligare: "Det är absurt"

DINAPENGAR.se

5. Riksdagsbeslut: Nu ska bensinskatten sänkas

Av Patrik Micu

Publicerad 25 jun

2019 kl 14.14

Den 1 juli sänks skatten på bensin och diesel. Inklusive moms blir drivmedel 16 öre billigare. – Det är påskrivet och klart och det som gäller, säger Göran Lindell, biträdande direktör vid Petroleuminstitutet



Skatten på bensin sänks den 1 juli.

Bensinpriset fortsätter att åka som en jojo. I måndags höjdes priset med 20 öre och det rekommenderade literpriset för 95-oktanig bensin sattes då till 15,99 kronor.
Det är ändå en bra bit lägre än toppnoteringarna i maj då bensinen såldes för 17,14 kronor per liter. Priset påverkas dagligen framför allt av utvecklingen i Persiska viken och konflikten mellan USA och Iran.

LÄS MER: Trumps Twitter påverkar priset på din bensin

Donald Trumps handelskrig med Kina inverkar också, liksom att sommaren är ”driving season” med hög efterfrågan på fossila bränslen.



M/KD-budgeten som presenterades av Ulf Kristersson och Ebba Busch Thor tog bort överindexeringen av drivmedelsskatten, men miljöminister Isabella Lövin, MP, vill återinföra den vid årsskiftet.

Ny prissänkning på gång

Men oavsett världsmarknadspriset på råolja kommer bensinskatten att sänkas måndag den 1 juli, det har riksdagen beslutat.

– Skatten är i dag 6,70 kronor per liter, och den ska ned till 6,57 kronor enligt beslutet. Inkluderar man momsen blir bensinen då 16 öre billigare, förklarar Göran Lindell, biträdande direktör vid Svenska Petroleum- och drivmedelinstitutet.

Orsaken till att bensinskatten sänks är inte att politikerna plötsligt tagit till sig debatten kring det så kallade bensinupproret, eller missnöjet i glesbygden där kollektivtrafiken inte täcker barnfamiljernas transportbehov.

Det är helt enkelt en del av M/KD-budgeten som klubbades i höstas innan januariavtalet såg dagens ljus.

LÄS MER: Oklart kring besked om bensinskatten

Detta innebär att uppräkningen av drivmedelsskatterna förändras så att de bara ska räknas upp med konsumentprisindex, jämfört med nuvarande reglering, konsumentprisindex plus två procentenheter. Det innebär att skatten sänks med 16 öre per liter inklusive moms.

Regeringen signalerar skattehöjning igen

Den lägre skatten lär dock inte bli långvarig. Miljöminister Isabella Lövin har signalerat att uppräkningen av drivmedelsskatten ska gå tillbaka till det gamla igen. Man räknar med stöd från C och L i den frågan.

– Den förändringen sker normalt vid årsskiftet, den 1 januari 2020 då, uppger Göran Lindell vid Petroleuminstitutet.

Bilister kan alltså räkna med lägre bensinskatt i högst ett halvår.

RECHARGE

6. Nya uppgifter: Efter I-Pace – Jaguar och Land Rover har fler elbilar på gång

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-06-24, 19:20

Jaguar har stora planer för lyxlimousinen XJ. Det klassiska modellnamnet som funnits inom märket i decennier ska nu göras om till en helt eldriven modell.

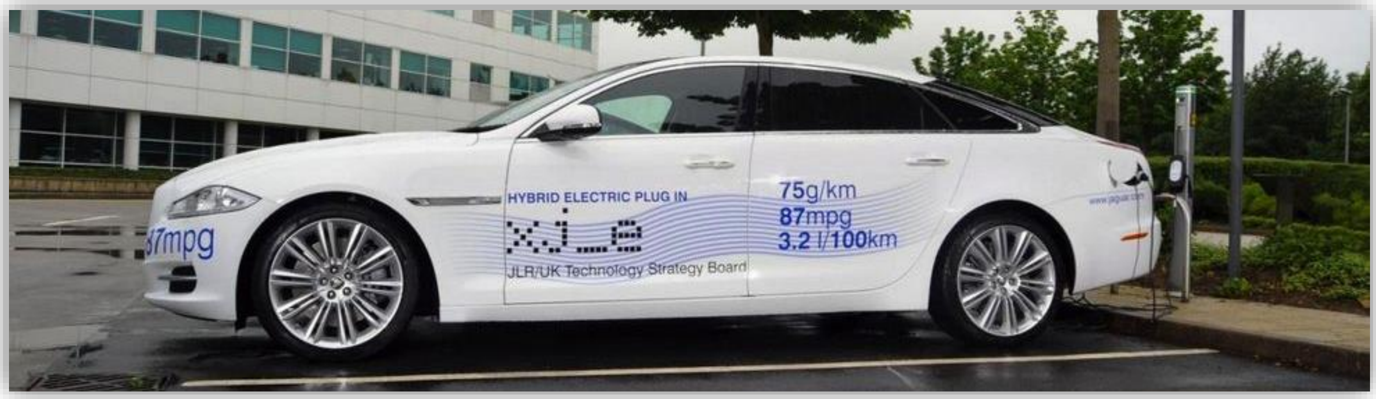


När det gäller elbilar har Jaguar lanserat crossovern I-Pace, som vunnit en mängd priser världen över men som har fått blandad kritik i våra tester. Koncernsyskonet Land Rover har dock legat långt efter i omställningen till eldrift och kommer först nu med ett antal laddhybridmodeller.

Nu blir det ändring. Jaguar XJ blir alltså helt eldriven och ska bygga på en helt ny elbilsplattform som även Land Rover ska använda för en eldriven Range Rover. Modellerna ska få 90 kWh-batteri och räckvidd på upp till 47 mil.

Uppgifterna om exakt vilken Range Rover-modell som går över till eldrift först går dock isär. Automotive News rapporterar att åtminstone en av fyra Range Rover-modeller kommer som helt eldriven, men enligt Autocar kommer ska märket istället lansera en helt ny Range Rover-version som separat modell, vid sidan av de nuvarande modellerna.

Plattformen heter Modular Longitudinal Architecture (MLA) och kan användas för både eldrivna bilar, laddhybrider och mildhybrider. Den nya plattformen kommer inte innebära att Jaguar lägger ned vidareutvecklingen av I-Pace eller plattformen som den bygger på, enligt designchefen Ian Callum.



Jaguar XJ e var en laddhybridprototyp som visades upp 2012. 334 hästkrafter, förbrukning på 3,2 l/100 km och en fyrcylindrig bensinmotor under huven. Nästa generation blir dock helt eldriven.



[Jaguar inleder utredning efter fiasko i elbilstävling]



[Nytt test av Jaguar I-Pace: Kortare räckvidd än Tesla Model X – trots större batteri]



[BMW samarbetar med Jaguar/Land Rover om nya elbilar]



[Svenska Saabingenjörer bakom Jaguars elbil]



Erik Söderholm

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

7. Audi SQ8 är här med massor av effekt och vrid

Mattias Rabe 24 juni 2019

Ett år efter introduktionen av Q8 presenterar nu Audi prestandavarianten SQ8 TDI. Precis som hos SQ7 handlar det om en diesel-V8 som med elektrisk hjälp når upp till 435 hästkrafter och 900 newtonmeter.



Tidigare har du bara haft ett alternativt att välja på, men numera har du två eftersom Audi i dag presenterar ännu en suv med en dieseldriven 4,0-liters V8 som lirar tillsammans med dubbelturboteknik och en elektrisk kompressor. Sistnämnda är en del av 48-volts mildhybridsystemet som har utökats med samma teknik (remdriven startmotor/generator) som i de S-modeller Audi presenterade tidigare i år.

Vi syftar förstås på SQ8 TDI som är det något slankare syskonet till SQ7 TDI som presenterades för snart tre år sedan.

435 hästkrafter och 900 newtonmeter är siffrorna för denna prestanda-suv som gör 0-100 km/h på 4,8 sekunder och toppar 250 km/h (egentligen mer, men toppfarten är elektroniskt begränsad). Siffrorna är identiska med SQ7:ans.

Som standard kommer SQ8 TDI med adaptiv luftfjädring som kan ställas inom ett 90-millimetersspann. Standard är även 21-tumshjul medan 22-tummare finns som tillval. I tillvalslistan finns även bakhjulsstyrning, kolfiberkeramiska bromsskivor (standard enligt vissa källor, vi återkommer med exakt besked asap), sportdiff och elektromekaniska krängningshämmare som bjuder på det bästa av två världar – komfort vid vanlig körning och hård sättning när det går tuffare till bakom ratten.

LÄS MER: Provkörning av Audi Q8 50 TDI

Vad Audi SQ8 kostar vet vi inte, men räkna med över miljonen. Marknadslanseringen äger rum senare i år.







GALLERI
Audi SQ8 TDI 2020
25 bilder

8. Nya Ford Puma officiell

Peter Klemensberger 26 juni 2019

Fords nya crossover i B-segmentet har mildhybridteknik, många förarassisterande system och delvis ett nytt designgrepp. Men kanske är ändå bagageutrymmet mest intressant.



Ford Puma är nu officiell. En helt ny Puma som inte har något gemensamt med sin namne från 1990-talet, en körglad coupé, även om den glosögda uppsynen kan föra tankarna dit. Nya Puma är en crossover av modernt snitt som flyttar fokus från knivskarp styrning och styv fjädring till flexibelt bagageutrymme, förarassisterande system och mildhybridteknik.

Låt oss för ovanlighetens skull börja baktill för det är där nya Puma väcker störst uppmärksamhet. Bagageutrymmet rymmer 456 liter, bäst i klassen enligt Ford, och har ett övre golv med tre lägen för att anpassa utrymmet för olika typer av frakt. Längst ner i utrymmet finns en stryktålig balja med dräneringshål kallad MegaBox.

Med Puma plockas inte bara en utan två golfbagar fram för att illustrera bagageutrymmets kapacitet. Med golvet på plats är utrymmets höjd 825 millimeter men räknar med från botten av MegaBox blir siffran 1 143 millimeter. Bakluckans öppning mäter en meter i bredd och är även den bäst i klassen, menar man. Mer om utrymmet kan du se i slutet av filmklippet längst ned i denna artikel.



Ford måste vara mäkta nöjda med dessa mått, några andra för bilen som sådan följer inte med pressmeddelandet. Vi vet dock sedan smygvisningen i april månad att det är en bil i B-segmentet och placerar sig mellan EcoSport och Kuga i storlek.

LÄS MER: Ford skär ner i Europa

Motormässigt presenteras nya Puma med märkets trecylindriga bensinmotor på en liter och 125 eller 155 hästkrafter parad med 48-volts mildhybridsystem och en sjustegad automatlåda. Bränsleförbrukningen för dessa är 0,54 respektive 0,56 liter per mil enligt WLTP-cykeln. Hybridsystemets uppgift är att avlasta förbränningsmotorn. Upp till 50 extra newtonmeter kan plockas fram och bränsleförbrukningen kan därmed kapas med upp till nio procent, menar Ford.

Det är dock högst troligt att Puma kommer med mer raffinerade hybridsystem, samma som de för den sedan tidigare presenterade Kuga.

Adaptiv farthållare, filassistans, döda vinkel-varnare, skyltigenkänning, parkeringsassistans och start/stopp-system hör till assisterande system men även komfortsaker som fjärrstyrd bagagelucka och massagesäten finns – först i klassen även det.

Invändigt känner vi igen oss från modeller som Fiesta och nya Kuga. Bilarna har samma grunddesign, reglagelösningar och stående pekskärm. Puma har en åttatums pekskärm och är kompatibel via SYNC 3 med Apple CarPlay och Android Auto som standard. Som tillval finns en digital förarmiljö på 12,3 tum som kan skräddarsys efter behag.

Bilens design som helhet liknar ingenting som Ford har gjort tidigare, enligt designchefen George Saridakis. Bilen representerar nästa steg i Fords designutveckling, former som både kommer att överraska kunder och tillfredsställa deras behov, menar han vidare.

Vi på redaktionen ser i alla fall kopplingar till andra suvar i Fords palett även om bakpartiet är ett nytt grepp liksom strålkastardesignen.

Ford presenterar Puma som en suv-inspirerad crossover. Inte konstig alls då en av fyra Fordar som säljs i dag är just suvar. Siffran steg med 19 procent under 2018. Puma kommer ut på marknaden i slutet av året i ST- och Titanium-utförande (den förstnämnda ses på bilderna i denna artikel) och kan väljas i tio olika kulörer. Bilarna ska byggas i rumänska Craiova.



GALLERI
Ford Puma 2020
32 bilder

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

9. Beställ pizza – direkt på bilens pekskärm

Peter Klemensberger 25 juni 2019

Chevrolet lanserar en pizzabeställningtjänst direkt på bilens pekskärm. Få beställningen hemskickad eller plocka upp den själv.



Domino’s Pizza blir första pizzabagarna att ansluta till Chevrolet Marketplace, en tjänst som inte är kopplad till din mobiltelefon utan integrerad i bilens infotainmentsystem.
Tjänsten är sedan 2017 tillgänglig i USA och vi har tidigare skrivit om att Shell är med på tåget. Där finns även andra kända kedjor som Starbucks och Dunkin’ Donuts.

LÄS MER: **Toyota Tundra bakar din pizza**

För att kunna göra din första beställning hos Domino’s Pizza måste du skapa en pizzaprofil med leveransadress och betalmetod men har även möjlighet att spara länkar till dina favoritpizzor. Vid beställning kan man välja att få pizzan hemskickad eller att hämta upp den själv.
– Den här nya tjänsten är ett logiskt samarbete som både Chevroletförare och pizzakonnässörer kan njuta av, säger Scott Goddard



Företagens vägar har korsats tidigare då Chevroletbilar har tjänstgjort som fordon för hemleveranser, bland annat modellen Spark som du ser ovan.
Chevrolet har du säkert koll på men pizzaföretaget? Det grundades 1960 och är långt i från en amerikansk företeelse. Faktum är att det handlar världens största pizzarestaurang och serverar omkring tre miljoner pizzor varje dag i 85 länder. Över 65 procent av alla beställningar i USA görs via digitala kanaler.

10. Tyska biljätten tvingas återkalla 60 000 bilar

Sophie Wichmann

Publicerad: 23 juni 2019, 10:23

Den tyska biljätten Daimler tvingas återkalla ytterligare 60.000 Mercedes-Benzmodeller byggda mellan 2012 och 2015, enligt den tyska tidningen Bild. Bilarna tros ha blivit utrustade med en programvara som fuskar med utsläppen.



Den tyska transportmyndigheten KBA har beordrat biltillverkaren Daimler att återkalla ytterligare 60.000 Mercedes-Benzmodeller, efter att det uppdagats att de är olagligt utrustade med en utsläppsfuskande programvara, skriver den tyska tidningen Bild.

Återkallandet gäller modellen Mercedes-Benz GLK 220 CDI, byggda mellan 2012 och 2015, och bekräftades på lördagen av en talesperson från Daimler.

Det var i april som forskare upptäckte felprogrammeringen hos bilarna och ytterligare tester har visat att bilen överskrider EU:s utsläppsgräns på 180 mg kväveoxid per kilometer.

Händelsen kopplas samman till ”dieselgate”, när Volkswagen i september 2015 var inblandad i en omfattande utsläppsskandal. ”Dieselgate” har hittills kostat Volkswagen 29 miljarder euro, motsvarande drygt 300 miljarder kronor. Efter uppdagandet har Daimler hittills fått återkalla 700.000 dieselfordon världen över.

I februari meddelade tyska åklagare att de har öppnat ett rättsligt förfarande mot Daimler. Biltillverkaren förnekar att den olagliga programvaran medvetet har installerats för att manipulera avgasprov. Företagets talesperson har i ett uttalande sagt att de ser fram emot att få försvara sig juridiskt mot anklagelserna.

11. Volkswagen dömda att kompensera tjeckiska dieselbilsägare

Mattias Rabe 24 juni 2019

Utsläppsfusket kostar fortfarande Volkswagen stora summor. Nu har en tjeckisk domstol dömt Volkswagen att betala 221 miljoner kronor i skadestånd till ett par tusen drabbade bilägare.



När skandalen med utsläppsmanipulerande anordningar i miljontals av Volkswagen-koncernens dieselbilar blev känd 2015 gick företaget ganska omgående med på en rad åtgärder och kompensationer i USA. Drabbade amerikaner fick inte bara sina bilar åtgärdade, de kompenserades även med tiotusentals kronor samt erbjöds återköp av bilarna. Europeiska ägare fick bara möjlighet till åtgärd, det vill säga ingen form av kompensation.

Nu har en domstol i Prag ålagt Volkswagen att betala skadestånd till tjeckiska Volkswagen- och Skoda-ägare. Domen föll redan i mars tidigare i år men det är först nu som den har blivit offentlig.

Drivit skadeståndskravet har grupptalan *Safe Diesel* gjort. De säger sig representera över 7 000 bilägare i Tjeckien, men domen berör endast 2 435 av dessa, det vill säga de ägare som ingick i Safe Diesel vid processens början.

Kravet var att varje drabbad bilägare i Tjeckien skulle kompenseras med 220 000 tjeckiska kronor, omkring 91 000 svenska kronor. Så blev det också. Domstolen dömde Volkswagen till 533 miljoner tjeckiska kronor i skadestånd, motsvarade drygt 221 miljoner svenska kronor, vilket är detsamma som ungefär 91 000 kronor per bilägare.

– Detta är ett europeiskt genombrott i ämnet. Vi lyckades driva igenom samma ersättning som i USA, säger advokat Frantisek Honsa som representerar Safe Diesel.

Innan domen föll den 22 mars hade Volkswagen möjlighet att komma med invändningar men lyckades inte innan domstolens deadline. Det betyder inte att Volkswagen är nöjda med utfallet.

– Vi anser att domarna är bristfälliga och kommer att överklaga dem, säger en talesperson för den tyska fordonskoncernen.

Skoda, vars hemland är just Tjeckien, menar att ägarna av de drabbade fordonen inte har lidit någon skada. Om de anser att de amerikanska bilägarna, som kompenserades ekonomiskt, tog skada av fusket vet vi inte.

Volkswagen hävdade för snart fyra år sedan att amerikanska kunder (cirka 0,5 miljoner bilar) hade drabbats hårdare än europeiska (cirka 8,5 miljoner bilar).

Skoda, till skillnad från exempelvis Volkswagen och Audi, säljs inte i USA.

Enligt Safe Diesel har 165 000 tjeckiska bilägare drabbats av utsläppsfusket som går under namnet dieselgate.

NyTeknik

12. Offensivt BMW ökar takten i elbilsutvecklingen

TT 2019-06-25 11:45

Hela den europeiska bilindustrin pressas av striktare utsläppsregler, vilket får tillverkarna att göra vad de kan för att skynda på utvecklingen av eldrivna fordon.



Tyska BMW meddelar nu att bolaget ska kunna erbjuda 25 elbilsmodeller till försäljning redan år 2023, två år tidigare än den ursprungliga planen. Detta enligt ett uttalande från biltillverkarens högste chef Harald Kreuger.

Planen är att hälften ska vara helt eldrivna och resten hybrider.

Under de första fem månaderna i år sålde BMW 48.000 elektrifierade bilar, en ökning med två procent jämfört med motsvarande period i fjol.

Läs mer: Jaguars nya elbil – en Porsche- och Tesla-utmanare

År 2021 räknar den tyska biltillverkaren med att försäljningen av elfordon har fördubblats jämfört med i år. Men utvecklingen kostar och BMW räknar i år med en nettovinst "långt under föregående års nivå".

TT

RELATERADE ARTIKLAR

Elbilar
Den inhemska elbilen som ska elektrifiera Thailand

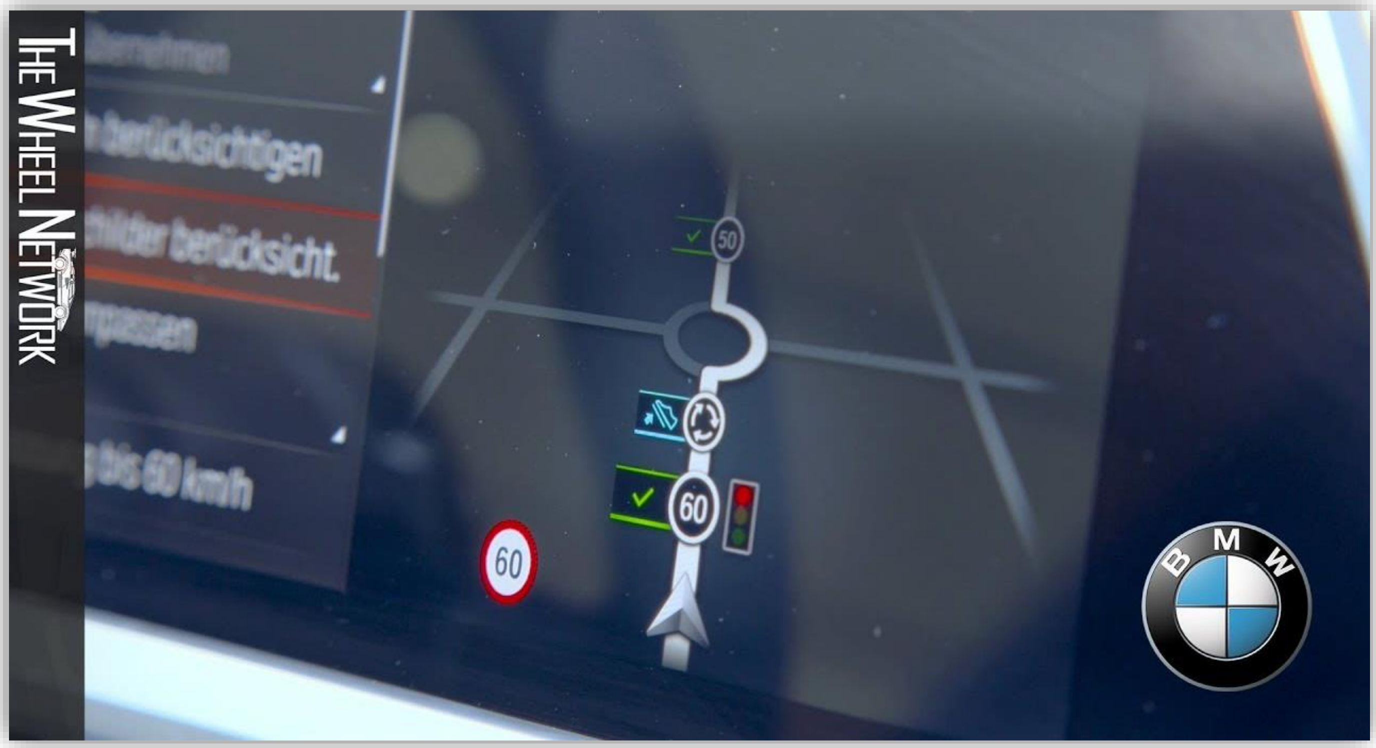
Elbilar
Jaguars nya elbil – en Porsche- och Tesla-utmanare

Fordon
Därför fortsätter utsläppen från bilar att öka

13. BMW-bilar kommer att känna igen trafikljus i framtiden

Av Wille Wilhelmsson 2019-06-26 kl 18:00

Stannar automatiskt när det blir rött



FILM: ***https://youtu.be/Vx5jnIH9sWg***

BMW har visat upp lite nya funktioner som kommer att dyka upp i BMW-bilar framöver och kanske kan underlätta körningen för en del.

Det handlar om ett datorsyns-system som har integrerats i fordonens farthållare och som kan känna igen trafikljus, stopp-skyltar och en del andra vägskyltar. Med hjälp av det kan föraren hela tiden se vilken aktuell hastighetsbegränsning som gäller på vägen och bilen kan även stanna automatiskt vid trafikljus och stopp-skyltar.

I dagsläget aktiveras det så kallade ACC Stop&Go-systemet bara om bilen framförs under 80km/h. Systemet är fortfarande under utveckling och det är oklart när det kan komma att dyka upp i BMW:s bilar. I klippet ovan kan ni kolla in en kort demonstation av systemet när detta visades upp på BMW:s testbana i München.

cnet.com +

Är det så här framtidens M-bilar från BMW kommer att se ut?
Vision M Next Concept är en försmak

Nytt eldrivet motorcykel-koncept från BMW
Har fejkad boxer-motor

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

14. BMW Power BEV – elektrisk experimentbil med 720 hk

Mattias Rabe

25 juni 2019

Tre stycken av BMW:s nästa generation elmotorer har placerats i en 5-serie. Syftet är att kika på vad som är tekniskt möjligt.



I dag påbörjades BMW-konferensen #NextGen nere i München där man under tre dagar ska diskutera och presentera framtidens mobilitet. Vid sidan om flera fysiska världspremiärer, exempelvis nya 3-serie Touring och 8-serie Gran Coupé, visas konceptbilar upp. Men det är något helt annat som lockar oss lite extra, en svagt maskerad 5-serie Sedan. Bilen ifråga är en rullande testbänk, en experimentbil som sägs utforska vad som är tekniskt möjligt. Bilen går under namnet **Power BEV**, vilket vi fritt översätter till kraftfull batteridriven elbil.

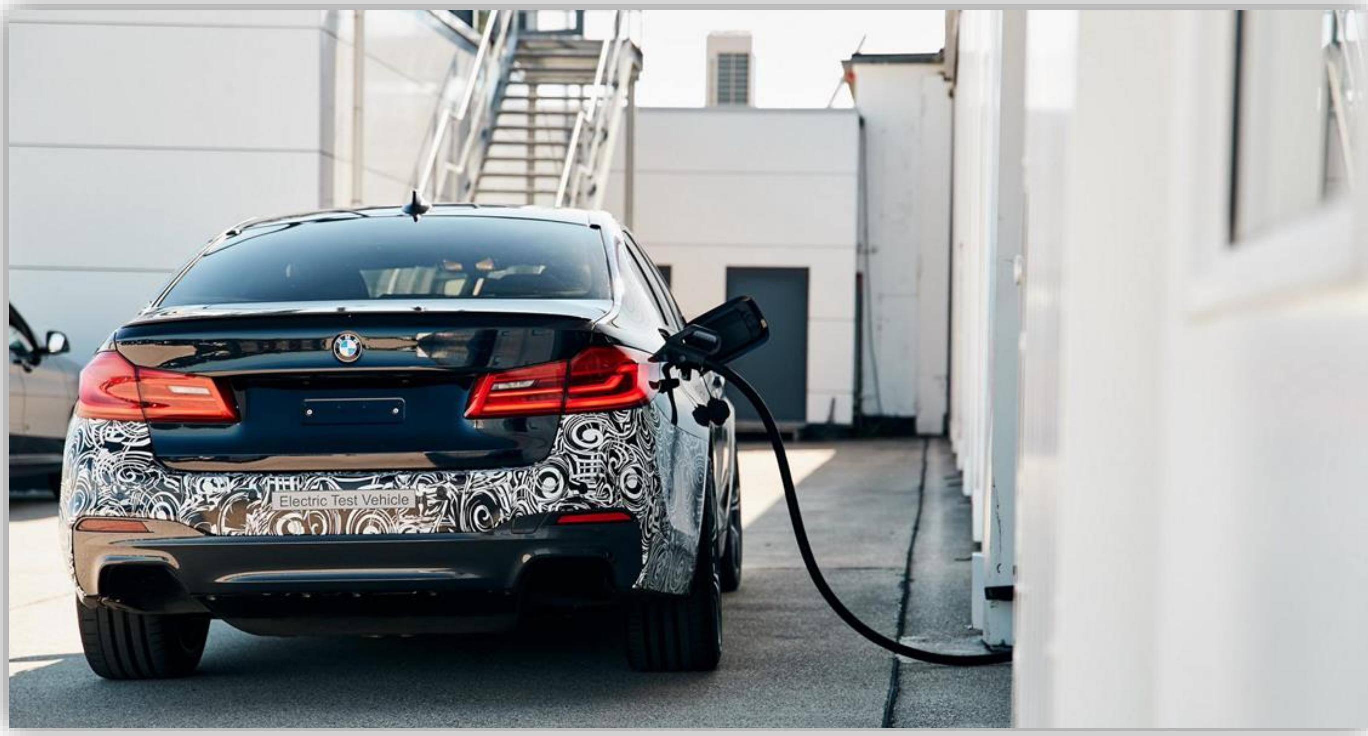
Och kraftfull är precis vad den är. BMW har i bilen tryckt in inte mindre än tre elmotorer av nästa generation (femte generationen som är tänkt att lanseras 2020). Den tyska biltillverkaren lyfter inte fram speciellt många specifikationer och prestandasiffror, men klämmer åtminstone ur sig att elmotorernas sammanlagda effekt överstiger 720 hästkrafter och att bilen bekvämt skjuter iväg från stillastående till 100 km/h på under tre sekunder.

Vidare skriver de i pressmeddelandet att målet är att få fram en bil som inte bara imponerar med longitudinell (i bilens längdriktning) dynamik utan även med dynamik i sidled. Snabb rakt fram är den men enligt BMW är det lika viktigt att den sätter ett leende på förarens ansikte när vägen svänger.

Sistnämnda sägs ha uppnåtts genom att två elmotorer individuellt driver bakaxeln, något som ger en elektrisk vridmomentsfördelning mellan de bakre hjulen. BMW menar att lösningen är mer effektiv och mer exakt än en mekanisk differentialbroms som reagerar först när det uppstår rotationsskillnader mellan de drivande hjulen. Med de av varandra oberoende elmotorerna kan krafterna fördelas i alla lägen.

De tre elmotorerna, varav den ena driver framhjulen, med tillhörande kraftelektronik är alltså av BMW:s nästa generation elektriska drivlinor som vi kommer att få se i bland annat suven iX3, det vill säga X3 i elektriskt utförande. I iX3 kommer endast en motor att monteras, inte tre som i denna experimentbil. Enligt BMW saknar komponenterna som utgör drivlinan helt sällsynta jordartsmetaller.

Att man valt en vanlig 5-serie Sedan som testbänk är för att tvingas anpassa drivlinan till en konventionell bil utan att den tappar sina egenskaper, exempelvis utrymmen och väghållning.





GALLERI
BMW Power BEV
25 bilder

15. Beskedet: BMW lägger ned 2-serie Active Tourer och Gran Tourer

Av Patrik Lundin, Publicerad i dag, 13:35

När BMW 2-serie Active Tourer lanserades 2014 (7-sitsiga Gran Tourer 2015) blev den BMW:s första framhjulsdrivna modell någonsin. Men det blev ett kort gästspel – det kommer nämligen ingen ny generation.



BMW 2-serie Gran Tourer.

I en intervju med brittiska Autocar säger BMW:s vice produktutvecklingschef, Peter Heinrich, att 2-serie Active Tourer och Gran Tourer har gjort ett utmärkt jobb med att locka nya kunder till BMW, men att modellerna inte längre passar BMW:s image.

"De är inte centrala i vad vårt varumärke står för idag", säger Peter Heinrich.

Han hoppas dock på de kunder som har hittat till BMW via 2-serie Active Tourer och Gran Tourer stannar kvar och blickar mot deras suv-sortiment.

"Vi ska försöka få Active Tourer- och Gran Tourer-köparna att välja någon av våra suvar", säger Peter Heinrich.

Troligtvis har Peter Heinrich BMW X1 eller X3 i tanken när han säger det, men om man som kund är intresserad av de sju säten som Gran Tourer kan erbjuda, tvingas man gå upp till X5 – vilket är ett ganska stort kliv både storleks- och prismässigt.

Eftersom en bilgeneration i regel sträcker sig över sju år, kommer nog 2-serie Active Tourer och Gran Tourer att tillverkas i ett åtminstone ett par år till.

BMW 2-serie Active Tourer ska locka nya – och unga – köpare

BMW 2-serie Active Tourer får M-sportpaket – snyggt?

Familjeduell: BMW 2-serie Active Tourer mot världen

BMW 2-serie Gran Tourer erbjuder sju platser – familjedröm?

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

16. Tio miljoner Nissan-bilar tillverkade i Sunderland-fabriken

Peter Klemensberger 25 juni 2019

Qashqai, Micra, Almera, Bluebird… nu har tio miljoner bilar byggts i Nissans fabrik i Sunderland. Hur framtiden ser ut är dock oviss.



Hur ett utträde ur den Europeiska Unionen påverkar Storbritanniens bilindustri återstår att se men nu har i alla falla Nissans fabrik i Sunderland tillverkat tio miljoner bilar sedan man drog igång för 33 år sedan. Det gör fabriken till den mest effektiva i landet och i snitt har en ny bil lämnat rullande bandet varannan minut.

Den tionde miljonte bilen var en blå Nissan Qashqai i Tekna-utförande. Modellen är den som det har tillverkats flest av i fabriken följd av Micraoch Primera. Hela listan över tillverkade fordon till slutet av maj i år kan du se nedan.

Som mycket annat i Storbritannien är fabriken byggd på platsen för ett gammalt flygfält. Första bilmodellen att tillverkas var Bluebird 1986. Då hade fabriken 470 anställda, i dag är man cirka 7 000.

LÄS MER: BMW köper Hondas fabrik i Swindon

Nu är det det klart att Infiniti lämnar västra Europa och med det slutar modellen att byggas i Sunderland. Tidigare har Nissan hotat med att flytta delar av produktionen på grund av EU-utträdet, Brexit kallat, men regeringen gav de garantier som Nissan ville ha.

Sista ordet i ärendet är dock inte sagt. Tidigare i år gjorde Nissan klart att nästa generation X-Trailska byggas i Japan och inte i Sunderland som man tidigare planerat. Beslutet har dock inte bara med Brexit att göra, Nissan räknar med att modellen kommer att tappa i försäljning på den Europeiska marknaden.

Fabriken ska enligt vissa källor dra ner på tempot och avskeda 400 anställda men Nissan har som policy att inte kommentera rykten och spekulationer.



Modell	Tillverkning/Antal
Qashqai	2006- /3 416 472
Micra	1992-2010 /2 368 704
Primera	1990-2007 /1 483 059
Juke	2010– /1 053 178
Note	2006-2016 /676 428
Almera	2000–2016 /642,420
Bluebird	1986-1990 / 187 178
Leaf	2010– /141 517
Infiniti Q30	2015-2019/76 166

Peter Klemensberger

RECHARGE

17. Lightyear One – solcellselbil med över 70 mils räckvidd

Av Anders Jansson, Publicerad 2019-06-25, 12:15, uppdaterad 2019-06-25, 15:25

Lightyear One är en ny solcellsdriven elbil som uppges vara ultraeffektiv och förbruka mindre energi än konkurrenterna. Räckvidden uppges till 725 km (WLTP) trots ett relativt litet batteri. Som jämförelse kommer Tesla Model S motsvarande 610 km.



FILM: ***https://youtu.be/bSbWwn_YCr8***

Bilen är framtagen av det nederländska startuppföretaget Lightyear som grundades 2016 av ett gäng studenter vid Eindhovens tekniska universitet efter att de tidigare deltagit i elbilstävlingar och vunnit bland annat World Solar Challenge i Australien.

Lightyear One påminner även en del om de tidigare tävlingsbilarna med låg vikt och en aerodynamisk kaross men är inte lika extrem då den ska gå i produktion och säljas till konsumenter. Designen är lång och låg och uppges vara framtagen i samarbete med en legendarisk italiensk designer, dock okänt vilken.

Det som sticker ut mest med Lightyear One är solcellerna som i stort sett täcker varenda plan yta av karossen. Takmonterade solceller är inget nytt på elbilar men här verkar det handla mer än om en gimmick. Solcellerna har en yta av fem kvadratmeter och täcker huven, taket och sträcker sig även ner över bakrutan. Cellerna är täckta av ett av höghållfast glas som uppges hålla för vikten av en fullvuxen person utan att skadas.

Solcellssystemet på de tidigare tävlingsbilarna lämnade ett positivt energiöverskott och kunde generera mer energi än vad bilen förbrukade. Rikligt så bra är det dock inte nu. Cellerna uppges kunna förse bilen med el per timme som motsvarar 12 km körning. Utslaget på ett helt år motsvarar det en körsträcka på mellan 1.000 till 2.000 mil som enbart ska kunna köras på solcellsel. Att körsträckan varierar så kraftigt beror mycket på var bilen används. Sommartid vid Medelhavet laddar cellerna betydligt mer än vintertid här uppe i Norden. Lightyear har en kalkylator på sin hemsida där intresserade köpare kan ange geografisk position och årstid för att se laddeffekt innan de slår till.



Någon batteristorlek anges inte i specifikationerna förutom att batteriet är "relativt litet".
Ansluten till nätet kan batteriet laddas med nivå 2 upp till 22 kW och med nivå 3 upp till 60 kW, vilket är lägre än hos konkurrenterna. Tack vare bilens effektivitet ska det gå att ladda med upp till 40 mils räckvidd via ett normalt 230 V uttag över natten.

Lightyear One är fyrhjulsdriven och har fyra motorer som är monterade i hjulnaven och som kan driva oberoende av varandra. Motoreffekten är okänd men det handlar inte om något fart-monster då 0–100 km/h uppges ta runt 10 sekunder.
Priset för Lightyear One anges till cirka 1,6 miljoner kronor (149.000 euro). Leverans av bilen är planerad till 2021. Den första upplagan av 100 bilar är redan reserverade men det går att ställa sig i kö för ytterligare exemplar som planeras.



NyTeknik

18. Den inhemska elbilen som ska elektrifiera Thailand

Felix Björklund 2019-06-24 14:28

Ett helhetsgrepp på elektrifiering ska göra Thailand till ett elbilsland. Det hoppas energibolaget Energy Absolute som nu ska börja bygga elbilar, laddinfrastruktur – samt en batterifabrik.



Elbilen Spa 1

I Asien sker elektrifieringen av fordon i diametralt olika takt. I Kina går det på högvarv, medan det i andra delar knappt existerar elbilar. Men en av sjusovarna håller nu på att få upp ångan rejält – och det tack vare en miljardär och hans holistiska vision.

Entreprenören Somphote Ahunai, som grundade och äger det thailändska energibolaget Energy Absolute, ser en enorm potential för elbilar i landet – och en lika stor möjlighet för egen del. Detta trots att det i dagsläget finns mindre än 1 500 elbilar i Thailand.

I fjol visade Energy Absolute upp en elbilsprototyp, och nu blir den verklighet.

Elbilen Mine Mobility Spa1 är femsitsig, har 127 hästkrafter och med sitt 30 kWh-batteri så ska den klara upp till 200 km (NEDC) på en laddning. Och blandningen av överkomligt pris samt tillräcklig räckvidd verkar övertyga på en marknad där det främst säljs tvåhjulingar. Bland andra ska fem taxibolag sammantaget ha lagt ordrar på mer än 3 500 fordon. Totalt påstår företaget att ungefär hälften av den planerade årsproduktionen om 10 000 bilar redan är uppbokad.

Läs mer: **Elbilen Ora R1 kostar 80 000 kronor och har en räckvidd på 25 mil**

– Vi har försökt gå över till elbilar de senaste två åren, säger Theppanom Phinsuwan, som representerar taxibolagen i en intervju med Bloomberg.



Elbilen Spa 1

Tittar man på priserna i landet är det lätt att se att Mine Mobility har en enorm fördel. Importtullar gör att konkurrenterna, särskilt Europeiska alternativ, blir mycket dyrare. Mine Mobility Spa1 har en prislapp på motsvarande 38 000 dollar. Det är 22 000 dollar mindre än en kinesisk BYD E6 och 35 000 dollar mindre än en Kia E-Soul. Tittar du på en belgiskbyggd Audi E-tron kostar den 162 000 dollar efter tullar på 80 procent.

Men för att ett land som har mindre än 0,004 procent elektrifierade fordon på vägarna ska kunna anamma elbilen krävs en fungerande laddinfrastruktur. I dagsläget har Energy Absolute 400 laddare i Bangkok med ytterligare 300 planerade i år. Dessa ska kunna hittas samt reserveras via en dedikerad app. På sikt har Energy Absolute som mål att det ska finnas en laddare var femte kilometer.

Läs mer: Nio presenterar sin andra elbil – crossovermodellen ES6

Dock slutar det inte där. Energibolaget har planer på att bygga en egen batterifabrik, har redan två nya bilmodeller på gång samt ögnar en expansion in i grannländerna.

Men de kommer inte vara ensamma allt för länge enligt Bloomberg har BMW, Nissan och Mercedes Benz planer på att börja bygga bilar i Thailand. Detta för att kunna undvika tullarna i Sydostasien. Så om Energy Absolutes elbilsoffensiv går hem återstår att se.

RELATERADE ARTIKLAR

Här är Ferraris nya laddhybrid – med 1 000 hästar

Så mycket kortas elbilens räckvidd av kyla och värme

Nio presenterar sin andra elbil – crossovermodellen ES6

Elbilen Ora R1 kostar 80 000 kronor och har en räckvidd på 25 mil

19. Ny metod: Så ska AdBlue-fuskande lastbilar avslöjas

Av Anders Jansson, Publicerad 2019-06-25, 09:34

Transportstyrelsen vill införa en ny typ av utsläppsmätningar vid vägkanten för att komma till rätta med AdBlue-fuskande lastbilar, uppger Sveriges Radio.



Mindre nogräknade lastbilschaufförer och åkerier kan spara stora pengar genom att utrusta sina lastbilar med en elektronisk box, så kallad "AdBlue-dödare". Boxen lurar lastbilens elektroniksystem att tro att avgasreningen fungerar som den ska, när den i själva verket stängt av AdBlue-förbrukingen och därmed satt hela det kväveoxid-renande systemet ur funktion.

Boxen kostar några tusenlappar att installera men sparas snabbt in då kostnaden för AdBlue-vätska uppgår till omkring fem procent av den totala bränslekostnaden.

"Dels är det ett bedrägeri som kan ge konkurrensfördelar för de som fuskar. Dels är det ett luftkvalitetsproblem. Utsläppen av kväveoxider blir väldigt höga jämfört med en lastbil som fungerar som den ska. Om omfattningen är stor kan det helt klart vara ett hälsoproblem", säger Lars Rapp, utredare på Transportstyrelsen, till Ekot.

Fusket med de elektroniska boxarna är mycket svårt att upptäcka. Boxen som installeras genererar inga felkoder och lastbilen går att besiktiga som vanligt då det i dag inte mäts några utsläpp av kväveoxider. Om bilprovningen kommer igång med mätningar framöver går det dessutom enkelt att koppla ur boxen och temporärt återaktivera AdBlue-systemet så att det fungerar som vanligt igen.

Nu vill Transportstyrelsen ta till en ny metod för att se om det går att komma åt fuskarna. Med så kallade vägkantsmätningar kan utsläppen av kväveoxider mätas direkt vid vägkanten när lastbilen passerar förbi. Mätvärdena jämförs sedan med register över vad lastbilen lagligen får släppa ut. Är skillnaden i utsläpp för stora stoppas lastbilen och undersöks för att se om det rör sig om ett olagligt fusk eller om det är något annat tekniskt fel som är orsaken.

För att metoden ska kunna användas kan det behöva göras lagändringar så att polisen enklare ska kunna gå igenom fordon som misstänks ha fuskat.

När vägkantsmätningarna kommer att tas i bruk kan inte Transportstyrelsen uppge i dagsläget. Inte heller om det kommer att ske med stationära mätplatser eller med portabla enheter.

SVENSKA DAGBLADET

20. Succén Jaguar E-Type – lågflygning på fyra hjul

Jon Remmers

Publicerad 2019-06-23

Att köra Jaguar E-Type är det närmaste människan kan komma flygning utan att ta flygcertifikat. Och det finns en tydlig förklaring till varför. E-Type har aldrig upphört att fascinera och i dag är den dyrare än någonsin. Vårt bästa köpråd: vänta.



Jaguar E-Type fortsätter att fascinera och är i dag dyrare än någonsin.

Om den ser ut att kunna flyga, då flyger den säkert också. Uttrycket är hämtat från flygets värld men beskriver också något som man kan känna när man står intill en Jaguar E-Type. Taklinjen befinner sig någonstans i höjd med din navel. Motorhuven är en enda hårt spänd muskel. Motorns mumlande på tomgång är ett enda stort och outtalat löfte. Du vet det redan – att köra den här bilen kommer att vara något alldeles utöver det vanliga.

Att bli lite mjuk i knäna intill en Jaguar E-Type är inget att skämmas över. Miljoner människor har redan känt exakt samma sak. Sedan den sprakande presentationen i Genève 1961 har E-Type aldrig upphört att fascinera. Linjespelet må vara resultatet av ett oändligt antal matematiska uträkningar. Men de kan lika väl ses som en universalnyckel till människans själ.

Titta bara på hur motorn är monterad. Från torpedväggen och bakåt är E-Type en självbärande fackverkskonstruktion. Två enorma trösklar och en väl tilltagen kardantunnel ger den så mycket vridstyvhet att den öppna versionen inte behövde förstärkas ytterligare. Motor och hjulupphängningar fram sitter monterade i en separat ram tillverkad av Reynoldsrör – på nästan exakt samma sätt som i många propellerflygplan. Men kanske är det i formerna som flygflörten är tydligast.



E-Types siluett brukar tillskrivas Malcolm Sayer – en gåtfull man som avskydde att bli kallad designer. Sayer var utbildad aerodynamiker och hans former hade minsta möjligt att göra med sådant som mode. Under andra världskriget hade Sayer arbetat inom Storbritanniens flygindustri, bland annat med att skapa kåpor och beklädnad till flygmotorer. 1950 började Sayer jobba för Jaguars tävlingsavdelning. Hans första uppdrag var att ta fram en Le Mans-vinnande kaross till tävlingsbilen C-Type.

Sayers metod var unik. Han tog fram koordinater i tre dimensioner utifrån matematiska uträkningar. Så omfattande var räknearbetet att tjocka travar kollegieblock krävdes för enbart en kaross. Metoden är mycket lik den som i dag används med stöd av datorer. På frågan om var Sayer lärt sig metoden svarade han: ”Från en av de tyskar som jag delade tält med i Irak”.

Med tanke på genealogin kunde projektet E-Type lätt ha kantrat över och blivit ytterligare en av historiens många förrymda tävlingsbilar med vag relevans på allmän väg. Men Jaguars grundare Sir William Lyons känsla för stil och smak var en definitiv garant för att så aldrig skedde. Han hade en närmast kuslig förmåga att känna in vad hans kunder önskade och han var ständigt närvarande under arbetet. Lyons hade många åsikter och för det mesta fick han sin vilja igenom.



När E-type presenterades 1961 var den förvånansvärt prisvärd och succén blev omedelbar. Modellen kom sedan att tillverkas i tre serier med öppen eller täckt kaross, rak sexcylindrig motor eller V12.

Det går att köra fort med en E-Type, både på motorvägen och den kurviga landsvägen. Du sitter en god bit under navcentrum på de höga hjulen. Krängningen är minimal. Dra iväg lite för häftigt från ettan på våt vägbana och bakhjulen tappar omgående fattningen. Gaspedalens färdväg är lång. Kraft finns i överflöd över hela varvräknarens skala och det är fullt möjligt att du kommer att berätta om hur det är att köra E-Type för framtida barnbarn.

Jaguar E-Type 1963

Nypris:	32 000 kronor 1962.
Motor:	Sexcylindrig radmotor med dubbla överliggande kamaxlar, två ventiler per cylinder. 3 SU-förgasare. Vattenkylning. Volym 3 781 cm3. Max effekt 265 hk SAE vid 5 500 r/min. Max vridmoment 353 Nm vid 4 000 r/min.
Kraftöverföring:	Längsmonterad motor fram, bakhjulsdrift. Fyrväxlad manuell växellåda.
Mått:	Axelavstånd 244 cm. Spårvidd fram/bak 127 cm. Längd/bredd/höjd 445/166/122 cm. Tjänstevikt 1 143 kg. Tank 64 liter.
Fjädring/hjulställ:	Torsionsfjädring fram och skruvfjädring bak. Dubbla triangellänkar fram, individuell upphängning bak. Teleskopstötdämpare fram, dubbla teleskopstötdämpare bak. Krängningshämmare fram och bak.
Styrning:	Kuggstång. Vändcirkel 11,6 m. Rattvarv 2,75.
Hjul:	Stålekerfälgar, bredd 5 tum, 6.40-15 RS
Elsystem:	12 volt.
Bromsar:	Skivor fram och bak, servo.
Fartresurser:	Toppfart 240 km/h. Acceleration 0-100 km/h 6,9 s.
Förbrukning:	1,5 l/mil blandad körning.



Livscykeln

1961 Jaguar E-type presenteras på bilsalongen i Genève. En planeringsmiss gör att utställnings-bilen måste köras i full fart från England till Schweiz för att komma i tid till invigningen. Den hinner. Succén är ett faktum.

1964 Motorn växer med borrning från 3,8 till 4,2 liter. Effekten förblir 265 hk. Moss-växellådan ersätts av en Jaguar-konstruktion med synkronisering på alla växlar. Nu får E-Type även växel-strömsgenerator och minusjord.

1966 E-Type 2+2 presenteras. Modellen har en drygt 20 cm förlängd hjulbas och ett baksäte avsett för barn. Takhöjden är högre och framrutan är brantare. Den ökade hjulbasen gör att 2+2 kan levereras med automatlåda.

1968 Ett mellanår. I efterhand ska man tala om ”Series 1,5”. Grundkarossen lever kvar, men under året införs stegvis många av de ändringar som året därpå presenteras som E-Type ”Series 2”.

1969 Series 2. Öppna lyktor. Hel kofångare bak med lyktor monterade på en ribba under. Större luftintag fram. Uppdaterad inredning, vippströmbrytarna försvinner.

1971 Series 3 med V12-motor och mer aggressiv formgivning. Produktionen av E-Type med sexa upphör.

1975 Jaguar E-Type ersätts av XJS. Totalt har drygt 70 000 exemplar av E-Type då tillverkats.

Classic motor

21. Tvåhjulig bil med gyrostabilsator!

Av Jim Lundberg 2019-06-07, 06:00

Framtidsbilen som kom av sig.



FILM: ***https://youtu.be/TTCVn4EByfI***

Bilen som kallas Gyro X kom 1967 och har endast två hjul, precis som en motorcykel. För att den inte ska välta i låga farter har den ett "svänghjul" - gyroskop - i fronten som håller den upprätt. Diametern på gyroskåpet är cirka 56 cm.

Gyro X preimiärvisades på utställningen "The Wonderful World of Wheels" i New York 1967. Tanken med bilen var att den skulle vara liten och smidig samt klara sig med relativt liten motoreffekt - framtidsbilen.

Företaget gick tyvärr i konkurs och bilen kom aldrig i produktion.

Klassiker

22. Opel Terrängsportbil

Publicerad Idag 7:20

Text Mårten Carlsson

Opel Geländesportwagen, en Cross-over från 1936



Opels egendomliga Geländesportwagen var vad vi idag kallar för "cross-over" men långt före begreppet fanns. För denna kom redan 1934.

Som namnet säger, en terrängsportbil och dessa Geländesportwagen hade aluminiumkaross på stålstomme. Karosserna kom först från Kühn och såg i första skepnaden mer ut som en normal sportbil med skärmar och allt standard.

De senare bilarna som var mer anpassade för off-roadkörning kom 1936, med koratd ram och mer robust i sina detaljer. Autenrieth i Darmstadt gjorde karosserna till dessa.

Profilen är typiskt sportig från sin tid , men den höga markfrigången och grova däcken skvallrar om att den även skall kunna framföras utanför vägbanan. Motorerna var samma som i standardbilarna. Geländesportwagen 'mk.2' hade 2,5 literssexan från Super Six, 1938 kom man även att använda den nya större Kapitänmotorn.

Men varför då? Biltrial var en sport på modet och i dessa skördade man stora framgångar med Geländesportwagen

Ett annat lite dunklare användningsområde för Geländesportwagens är att detta skulle vara tänkt som en slags övningsbil för terrängkörning, då högst troligen i militärt syfte.

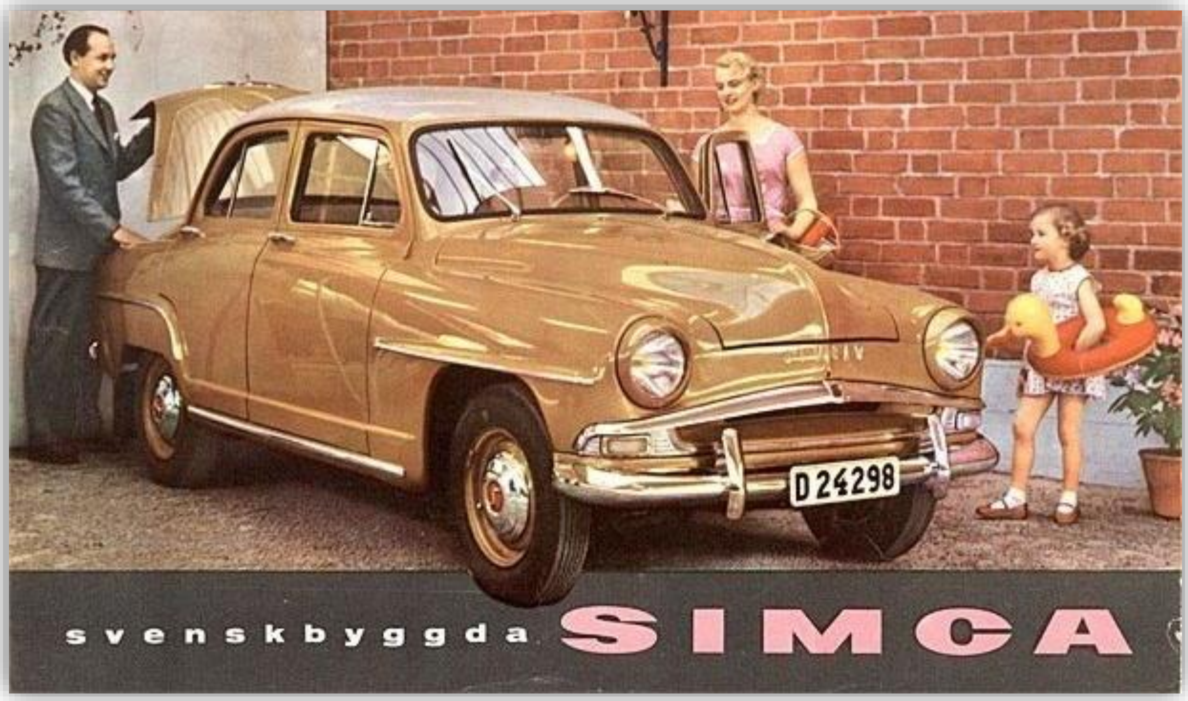
Detta var på den tiden Tyskland rustade i hemlighet och kanske var dessa blev en del av maskeraden?

Det egentliga syftet med denna lilla krabat verkar vara något dubbelsidigt och så många blev det inte heller. Bara drygt 15 stycken skall ha byggts och ett enda exemplar har överlevt till våra dagar.

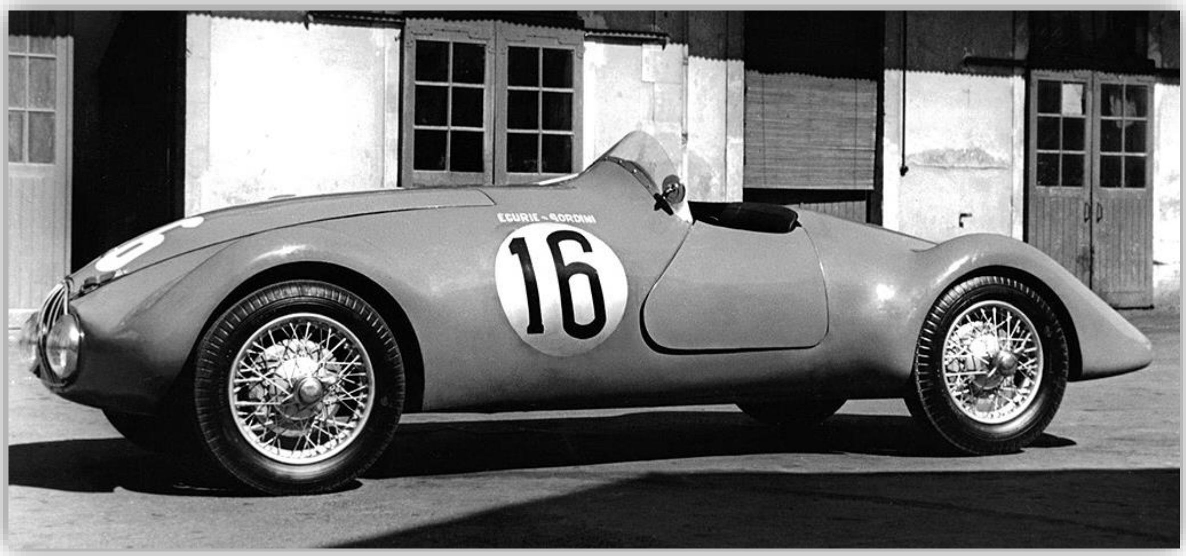
23. Grattis Aronde!

Publicerad **1 juli 2009**

I dag när Aron och Mirjam har namnsdag vill vi även uppmärksamma Aronde!



På fornfranska betyder aronde svala, på modern franska heter svala hirondelle.
Aronde var modellnamnet på Simcas första egna modell, tidigare hade Simca licenstillverkat olika modeller från Fiat. Aronde, som debuterade 1951, var i både utseende och mekanik tydligt inspirerad av Fiat 1400 men ett nummer mindre.
Simca Aronde var under flera år den mest sålda franska bilen i Sverige och Sverige var Simcas största exportmarknad. Det berodde till stor del på att de flesta Simca Aronde som såldes här var byggda av ANA i Nyköping på basis av komponenter importerade från Frankrike.



Simca 1000



En Aronde med den något snörpiga grillen
den hade i sitt första utförande 1951 -1953.
***FILM**: https://youtu.be/0-nfKub0uLg*



Aronde kom 1954 med en ny grill. Detta är sparmodellen med silverfärg i stället för krom.
I hemlandet hette den Quotidienne (vardaglig) men i Sverige de Luxe!



Aronde Plein Ciel 1957–58



Hard-toppen hette först Grand Large och senare Monaco. Den var enligt Simca den första franska bilen med total utsikt och enligt ANA en familjebil i lyxklass.



Bästsäljaren var Elysée som från 1956 hade 48 hk och återigen ny grill och också mer utdragna bakflyglar. Sportmodellen Montlhéry hade höjd kompression för ytterligare nio hästkrafter och kunde enkelt identifieras på heltäckande hjulkapslar.

FILM: https://youtu.be/9f8FVEqM-_c



Aronde Plein Ciel 1957–58



Kombin hade horisontellt delade bakluckor som på en amerikansk station wagon. ANA använde inte det franska namnet Châtelaine (=slottsfru) utan det blygsammare Herrgårds-vagn. Alltid franskbyggd och sällsynt i Sverige.



En Aronde P 60 av årsmodell 1959 i den nya stramare stilen. Två år senare ersattes den Ford Fairlane-liknande sidodekoren med en enkel rak kromlist. Tillverkningen av Aronde upphörde på våren 1963 men överblivna exemplar såldes i Frankrike även 1964.

***FILM**: https://youtu.be/vEEBkEXfWXs*



24. Det bästa racet på väldigt många år

av Anna Andersson

30 juni, 2019, kl. 17:27

Efter Frankrikes GP gnällde alla på Formel 1. Förare, experter och fans. Jag hoppas att det inte fick dig att välja solen istället för Österrikes GP. För då gjorde du ett stort misstag – detta var det bästa racet jag sett på väldigt många år.



Max, en vinnare i Österrike?

FILM: https://www.expressen.se/sport/motor/ordbraket-efter-segern-vad-i-helvete-var-det/

Efter åtta segrar tog det stopp för Mercedes. I Österrike GP var teamet inte bara mänskligt, båda deras förare var omkörda, frånåkta och avklädda. Det var ett race där framtidens förare gav oss en tro på sporten igen. Efter ett bedrövligt statiskt GP-lopp i Frankrik för två veckor var det otroligt befriande att se Max Verstappen efter hans depåstopp. Hans omkörning av Ferraris Sebastian Vettel fick de hundratusentals orangeklädda fansen på läktaren att hurra och när han sedan flög förbi Valtteri Bottas sex varv senare och tog sig upp på andra plats var jublet ännu högre. Därefter inledde han jakten på Charles Leclerc, den första attacken kunde Ferraris monegask stå emot, men två varv från mål gjorde Verstappen nästa försök och tryckte sig förbi. Det var fajt man mot man, hjul mot hjul och och enligt domarna så var den omkörningen godkänd.

Ett av de bästa loppen i F1

Oavsett vilket beslut som domarna tar så var det ett makalöst bra lopp och det gav mig tillbaka tron på Formel 1 och på varför det är – och ska fortsätta vara – racingens kungaklass. Samtidigt får ingen av oss tro att vågen har vänt, att Mercedes plötsligt är borta från kampen om VM-titeln och att deras dominans är över. Nej, ska vi tacka omständigheterna för ett välkommet avbrott i Mercedes vardag.

Banlayouten. Den passar Ferrari och Red Bull vars motorer nu är i klass med Mercedes, framförallt på en bana där det går rejält uppför i kurva ett och två. Då betyder motorstyrkan väldigt mycket.

Hettan. Det var 35 grader varmt i luften när loppet startade och Red Bull Ring är placerad 670 meter över havet. Det är en fördel för de team som har haft svårigheter att värma däcken, medan Mercedes däremot har haft svårare med kylningen.

– Den tunna luften gör det inte bättre. Dessutom saknar vi farten på rakorna, beklagade sig teamchefen Toto Wolff till Bild efter kvalet.

Uppdateringarna. De senaste tävlingshelgerna har Ferrari kommit med nyheter till bilen var helg och de har arbetat hårt i fabriken för att ta in det försprång som Mercedes har haft sedan säsongen startade. De verkar som om Ferrari äntligen har hittat någonting.

Red Bulls fantastiska söndagar. På ett varv har Red Bull inte alls kunnat konkurera, därför har kvalresultatet varit sämre i år. Under racen har det däremot sett annorlunda ut för Max Verstappen och farten han hade i Österrike var imponerande.

Är Mercedes dominans över?



Igen pallplats för Lewis

Vad betyder så allt detta egentligen?

Inte speciellt mycket mer än att Mercedes svit är bruten. Sett till mästerskapet har det ingen större betydelse eftersom Mercedes har ett så enormt stort övertag när nio av säsongens 21 lopp är avklarade. Det krävs betydligt mycket mer än en seger för att hota Lewis Hamilton och Mercedes i kampen om titeln.

Samtidigt spred deltävlingen i Österrike en glädje över alla fans. De som följde loppet fick njuta av fantastisk racing, av två 21-åriga förare överst på prispallen och av ett av de bästa loppen jag sett på väldigt, väldigt länge.

Det ger mig en tro på framtiden – oavsett vad domarna gör för bedömning.

Snabba nyheter efter Österrikes GP

Vi kan konstatera att Mick Schumacher kommer att köra Ferrari F2004 i samband med Tysklands GP på Hockenheim. Det är den bil som pappa Michael vann sin sista VM-titel med.

– Det känns fantastiskt att få köra den bilen på Hockenheim. Senast jag körde där var när jag vann EM i Formel 2 och nu får jag köra en av de starkaste bilarna i F1-historien. Jag känner hur jag ler med hela mitt ansikte, säger Mick Schumacher.

Eftersom Formel 2 inte kör i Tyskland kan man väl misstänka att detta är ett PR-trick för att öka antalet sålda biljetter. Tyskarna älskar sin Schumi och tävlingen stöttas ekonomiskt av Michaels senaste arbetsgivare i F1, Mercedes. Det känns som om ett plus ett blir två.

…Honda är vinnare igen. Det var den första segern sedan 2006.

…Pierre Gasly var sjua och klart distanserad av Max verstappen, men han är trött på ryktena om att han ska lämna Red Bull.

– Det är sådant man får leva med, säger han.

– Jag är inte heller nöjd med min prestation.

…nästa F1-lopp avgörs på Silverstone om två veckor. Då väntar en helt annan typ av bana, där Lewis Hamilton har vunnit fyra av de fem senaste loppen.

Nästa vecka får vi njuta av rallycross i Höljes.

SLUT